



CAPACITÉ DES COMMISSAIRES AUTO **FORMATION DES OFFICIELS** **POURSUITE SUR TERRE ET KART CROSS**

I - CONNAISSANCES DE BASE

A - GÉNÉRALITÉS

Présentation du mouvement sportif

Ministère des Sports de la Jeunesse de l'Éducation Populaire et de la Vie Associative (ex Jeunesse et sport) - Code du sport

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie

Ministère de l'Intérieur

FFSA : fédération délégataire

UFOLEP : fédération affinitaire

Ufolep nationale
Comité Régional Ufolep
Comité Départemental Ufolep
Club affilié Ufolep

B - SPORTS MÉCANIQUES EN UFOLEP

AUTO

Poursuite sur terre

Tourisme : T1 : 0 à 1200 cm³

T2 : 1201 à 1400 cm³

T3 : 1401 à 1700 cm³

T4 : 1701 à 2000 cm³

Proto : P1 : 0 à 1500 cm³

P2 : 1501 à 2000 cm³

P3 : 0 à 2000 cm³ (protos ne rentrant pas dans les catégories P1 et P2)

Monoplace : MA : 0 à 2000 cm³

MM : 0 à 1400 cm³

Catégorie	Fond de Plaque	Couleur de Numéros
T1	Blanc	Noir
T2	Jaune	Noir
T3	Bleu	Blanc
T4	Rouge	Blanc
P1	Blanc	Rouge
P2	Jaune	Rouge
P3	Rouge	
MA	Jaune	Noir
MM	Blanc	Noir

Kart-cross :

Open : de 501 à 600 cm³ et MT09 847 cm³

ER6 : 649 cm³

ER6 : 649 cm³ Bridé (15 à 18 ans CAA)

500 : jusqu'à 500 cm³

652 : de provenance automobile

602 : 2 CV d'origine (+ 18 ans et 12/14 ans CAA)

Catégorie	Fond de Plaque	Couleur de Numéro
Open + MT09	Blanc	Rouge
500	Bleu	Blanc
652	Jaune	Noir
602	Blanc	Noir
AR6	Rouge	Blanc
ER6 Bridé	Jaune	Noir

Trial 4x4 :

- Jeunes
- Tourisme
- Promotion
- Série
- Série améliorée
- Super série
- Maxi série
- Proto
- Buggy

Karting piste

MOTO

Moto cross

Prairie

Enduro tout terrain

Endurance Tout Terrain

Cross 50 cm³

Vitesse 50 à galet

Side car

Course sur glace

Trial

C - ORGANISATION DES MANIFESTATIONS

Un club affilié UFOLEP dépose un dossier en Préfecture et si le terrain est homologué à la fédération délégataire, dans le dernier cas il obtient un récépissé de déclaration d'une manifestation par la préfecture.

Le club suit un cahier des charges conforme aux règlements UFOLEP et au RTS..

D - ORGANIGRAMME DES MOYENS HUMAINS

Tous les acteurs ci-dessous doivent être licenciés (licence Dirigeant ou pratiquant R6).

Les officiels doivent avoir au minimum une licence Dirigeant.

Un président de club UFOLEP (éventuellement une co-organisation d'une autre association).

Un organisateur technique (responsable technique).

Un responsable sécurité.

Un directeur de course (diplôme fédéral UFOLEP et une certification délivré par la fédération délégataire).

Un responsable pointage (diplôme fédéral UFOLEP).

Un responsable contrôle administratif.

Un responsable contrôle technique – commissaires techniques (diplôme fédéral UFOLEP et certification FFSA).

Des chefs de poste (diplôme fédéral UFOLEP et certification FFSA).

Des commissaires de piste (diplôme fédéral UFOLEP et certification FFSA).

Des commissaires stagiaires.

E – INFO SECOURISME ET LUTTE CONTRE LE FEU

PSC1 (premiers secours niveau 1) : gestes de base

Voir « document classification des feux – type d'extincteurs et leur utilisation »

F – DÉVELOPPEMENT DURABLE

Plan Natura 2000 : zones protégées (étude d'impacts).

Bâches sous véhicules.

Dépolluant (absorbant).

Déchets en tri sélectif.

Toilettes chimiques, sèches.

Incitation à l'utilisation de pièces de réemploi.

II – RÔLE DU COMMISSAIRE DE PISTE ET SÉCURITÉ

A – FONCTIONS ET DEVOIRS DU COMMISSAIRE

Il sécurise l'espace qui lui a été confié.

Selon leur emplacement ou fonction le jour de la manifestation, les commissaires veillent au respect des règles fixées dans un but de sécurité (principalement énoncées dans l'article « comportement du pilote »).

Il doit respecter le fonctionnement hiérarchique.

Il doit tenir sa décision sans aucune influence (pilote ou public).

Il doit être ponctuel, actif, réactif (drapeau et appel secours), impartial.

En toutes circonstances, il est tenu au devoir de réserve lié à sa fonction.

Voir document « Manuel du commissaire de piste »

B – TENUE ET ÉQUIPEMENT DU COMMISSAIRE

Casquette, gants, vêtements couvrants de couleur claire (de même couleur si possible).

Sifflet, coupe sangle, bloc note et crayon.

Drapeaux : vert (60 x 80), 2 jaunes (60 x 80), bleu (60 x 80), blanc (60 x 80). Sur ordre du directeur de course : changement d'adhérence (60 x 80) et rouge (80 x 100).

Équipement du poste : talkie-walkie ou radio, extincteur.

C - POSITIONNEMENT

Sur poste aménagé et déclaré.

Hors trajectoire.

En début de zone de freinage.

Poste visible de poste à poste (1 en amont et 1 en aval au minimum).

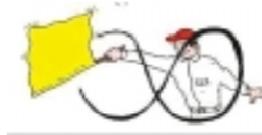
Cascade de drapeaux verts (de poste à poste).

D – CONNAISSANCE DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRES POUR LE VÉHICULE ET LE PILOTE

Véhicule : coupe-circuit (qui coupe l'ensemble des circuits électriques).

Pilote : casque, combinaison, minerve, lunette (ou casque à visière), gants, chaussures fermées, harnais attachés, vêtements et gants de moto interdits.

E – CONNAISSANCE ET UTILISATION DES DRAPEAUX



Drapeaux

	Ouverture de la piste. Début des essais. Départ de la course
	Signal d'arrêt en fin de course, d'essais ou de chronos
	Présenté AGITE. Signal d'arrêt absolu Les pilotes doivent rejoindre les stands à allure réduite. Tous dépassements sont interdits. Ce drapeau est en général délégué dans les postes commissaires. Il ne peut être présenté que sur ordre de la «D.C.»
	Incident (Perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, voiture en feu...) ne semblant pas être décelé par le pilote. Arrêt obligatoire au stand au prochain passage pour la voiture portant ce N°
	Présenté FIXE Avertissement pour conduite non sportive pour la voiture portant ce N°
	Présenté FIXE Signal d'arrêt pour la voiture portant ce N°
	Présenté FIXE à une voiture sortant des stands Présenté AGITE: 1-Durant les essais : Une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler, cédez le passage de toute urgence. 2-Durant la course Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance, laissez la
	Présenté FIXE seulement après arrosage de la piste
	Présenté AGITE Demande d'assistance médicale
	Présenté AGITE 1-Un drapeau : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction.
	2-Deux drapeaux : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. NB: Ces drapeaux ne devraient être présentés par le même commissaire qu'au poste se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux
	Présenté AGITE Tous les postes Commissaires signalent que la piste est «claire» pendant le tour de reconnaissance et le tour de formation Pas de présentation après un drapeau jaune sauf en endurance