

AIDE-MÉMOIRE du DIRECTEUR DE COURSE POURSUITE sur TERRE ou KART-CROSS 2013

Le directeur de course doit agir en toutes circonstances avec **calme** et **détermination**, dans le **respect** total des règlements UFOLEP.

Je suis responsable de tout ce qui se passe sur le circuit et dans le parc pilotes, du début des contrôles à la fin de la remise des récompenses. La mise en place des prescriptions de l'arrêté préfectoral est sous la responsabilité de l'organisateur technique (piste et hors piste, par cet buvettes, ...)

La responsabilité du DC étant engagée, sa décision est donc souveraine.

AVANT (OU LA VEILLE DE) L'ÉPREUVE

- Je dois me présenter à **l'organisateur** de la manifestation.
- Je dois demander à voir l'arrêté préfectoral (bien vérifier **date(s) et horaire(s)**, et tout le dossier de course (**contrat d'assurance** pour le(s) jour(s) de la manifestation **signée**, les confirmations du médecin, des secours et des ambulances...). Si l'un de ces éléments manque ou est erroné, il est encore temps d'agir le samedi après-midi...
- Je dois mettre en place (car j'en suis responsable) les contrôles **administratifs** (au moins deux personnes) pour vérifier :
 - ✓ **la confirmation d'engagement**
 - ✓ **le permis de conduire ou l'attestation C.A.A.**
 - ✓ **la licence et la fiche individuelle du pilote**
 - ✓ **le passeport technique du véhicule.**
 1. Si un pilote se présente avec trois sanctions pour **conduite dangereuse** marquées sur sa fiche = **drapeau noir**, donc exclusion de la manifestation (sanction effective à noter sur sa fiche et sur le rapport de clôture).
 2. Si oubli de la **licence**, le président ou deux témoins licenciés de son club peuvent signer une **attestation**.
 3. Si un pilote ne présente pas toutes les pièces demandées : **amende** (*voir réglementation financière nationale*).
 4. Si pas de **permis de conduire**, le pilote doit présenter la copie du dépôt de plainte pour vol ou de déclaration de perte, sinon il sera refusé.
 5. **Le passeport doit correspondre au véhicule présenté** (photo obligatoire). Il doit être **complété** (pas de case manquante). Il doit comporter la **vignette UFOLEP** de la saison en cours. Après contrôle, le véhicule doit rester sur le parc, sinon il devra passer à nouveau le contrôle technique.
 6. Les contrôleurs administratifs doivent inscrire leur **nom** lisiblement et **signer** le passeport de chaque véhicule contrôlé.
- Je dois mettre en place (car j'en suis responsable) les contrôles **techniques**, pour chaque type de véhicule, selon les règlements en vigueur
 1. Sont **prioritaires** les officiels pilotes.
 2. Vérifier si le véhicule a passé un **pré-contrôle** en début de saison, sinon effectuer un contrôle complet.

3. Les contrôleurs techniques doivent inscrire leur **nom** lisiblement et **signer** le passeport de chaque véhicule contrôlé.

4. Si litige, voir avec le responsable technique de la manifestation. Ce dernier est sous la responsabilité du DC.

Le DC peut **exclure un véhicule non conforme** à la réglementation en vigueur (modifications indiquées sur passeport, non effectuées depuis la dernière course, ou point de sécurité important impossible à modifier sur place).

Si je refuse un véhicule, je dois l'indiquer (et justifier ma décision) dans mon **rapport de clôture**.

Si le pilote peut modifier sur place, je garde le passeport jusqu'à vérification de la modification correctement effectuée.

5. **Rappel des catégories** : Plaques (*pour les puissances, voir règlements techniques*)

T1	NOIR
T2	NOIR
T3	BLANC
T4	BLANC
P1	ROUGE
P2	ROUGE
P3	JAUNE
M2	NOIR
K-602	NOIR
K-652	NOIR
K-500	BLANC
K-OPEN	ROUGE

- Je dois faire **le tour du circuit** pour vérifier les points de sécurité :
 - accès piste, pré-grille et grille
 - fonctionnement des feux si existants
 - sortie
 - emplacement des postes de Commissaires de Piste
 - positionnement des dépanneurs et accès piste
 - positionnement des secours et accès piste
 - positionnement de la tonne à eau et accès piste
 - talus extérieurs (attention à ce qui se trouve derrière le circuit, à l'extérieur de la piste : parking, route...)
 - sécurité du public.

Les circuits sont homologués, mais il est toujours possible d'apporter des modifications mineures pour améliorer la sécurité, **à noter obligatoirement sur le rapport de clôture**.

- **Conditions applicables aux 16-18 ans** :
 - en possession du CAA (certificat d'aptitude auto)
 - son véhicule n'a jamais été immatriculé (châssis tubulaire)
 - son véhicule a une motorisation 2CV Citroën (monoplace, kart-cross).
- **À la fin des contrôles administratifs et techniques** :
 - Je dois noter le **nombre** d'engagés par catégorie pour constituer des séries par manches (**RAPPEL** : 180 pilotes maximum par épreuve ; 15 par série en tourisme, proto et monoplace, 25 en kart 602 ; 15 ou 25 en kart 652 ; 15 ou 18 en kart 500 et Open), suivant **arrêté préfectoral**.
 - Je dois préparer le **déroulement** de la journée de course en fonction du règlement particulier de l'épreuve (horaires...) et annoncer **l'heure** des briefings officiels et pilotes.

PENDANT L'ÉPREUVE

Avant le départ :

- Je dois faire préparer **la liste des officiels** (nom, prénom, n° de licence, club) et les faire émarger, pour organiser les postes de CP (distribution des **radios**) et permettre à l'organisateur de prévoir repas, boissons et récompenses.
- Je dois prévoir la **composition du jury** et l'afficher. Veiller à ce que l'arrêté préfectoral, l'assurance et le règlement particulier soient également affichés, ainsi que toute consigne utile concernant le parc pilotes et la sécurité du public.

Rappel composition du jury : au minimum le DC, le président du club organisateur ou l'organisateur technique, le délégué UFOLEP présent, tout représentant de la CNS présent, le représentant pilote. Il sera composé d'un nombre impair de personnes. Le jury juge les faits hors course. Le jury est **commission disciplinaire de première instance**.

- Je dois m'assurer de l'arrivée du **médecin, des ambulances** et des **secouristes** et me présenter à eux. **Rappel** : la course ne peut pas démarrer avant leur mise en place.
- Je dois faire le **briefing des officiels**, leur indiquer leurs positions pour la journée. Je vois les dépanneurs et l'arroseur pour mettre en place l'organisation de leurs interventions (qui doivent être rapides !).

Rappel points importants briefing officiels : (à chaque DC de personnaliser)

Les CP sont les yeux du DC. Je dois rappeler les **règles de sécurité** :

- ne pas descendre sur la piste sauf urgence absolue (si fumée, descendre avec l'extincteur)
- ne pas pousser les véhicules
- se protéger soi-même
- **faire sortir le pilote d'un véhicule accidenté et le mettre en sécurité**
- **informer le DC de l'état de santé d'un pilote accidenté (tonneau, etc..)**.

Je rappelle **l'utilisation des drapeaux** :

- **Vert** : agité, sur appel DC, avant le départ, pour piste libre
- **Bleu** : agité, pendant les chronos si véhicule gênant. Pendant la course, si le dernier est rattrapé par la tête de course
- **Rouge** : agité, sur l'ordre du DC seulement. Si danger, croiser deux jaunes et appeler à la radio pour demander le rouge
- **Rayé Rouge et jaune** changement d'adhérence : fixe, pendant 1 tour après arrosage
- **Jaune** : agité avant le danger. Agité 2 tours devant obstacle non retiré de la piste. Le laisser fixe en permanence si le véhicule est très mal placé. Fixe en fin de manche
Doublets et agités si obstruction grave de la piste. Fixes et croisés en fin de manche pour demander le dépannage.
En cas de **doublement sous jaune** : bien indiquer au DC "le n° X a doublé le n° Y sous jaune au poste Z", pour application de la pénalité (= déclasser le pilote X derrière le pilote Y par exemple) si le pilote X ne reprend pas sa place de lui-même par la suite.

Je rappelle **le bon usage des radios** : appeler "DC pour poste X ". Attendre le retour DC, puis parler distinctement. Attendre la confirmation du DC.

Le CP doit **noter** tout incident sur sa zone (*N.B. : de son poste au suivant*) et faire un rapport au DC. Il doit aussi surveiller **le public** sur sa zone...

Je précise les horaires, l'ordre de passage des catégories / séries, le nombre de tours de chaque manche, l'organisation des dépannages, où se trouvent la pré-grille, la grille, le départ, la sortie.

- Je dois faire le **briefing pilotes**.

Rappel des points importants du briefing pilotes : (à chaque DC de personnaliser)

- **accueil** : se présenter et présenter l'équipe
- remercier **l'organisateur**
- respect de **l'environnement** (poubelles / sanitaires / bâches sous véhicules...) et de la **sécurité** (extincteurs, rouler au pas dans le parc, personne d'autre que le pilote dans le véhicule...)
- **respect des officiels** (CP, CT, pointage) et des bénévoles du club

- rappel des **catégories** de véhicules engagés
- **chronos** : horaires / ordre de passage / nombre de tours essais et chronos. L'essai libre et ou chronométré est obligatoire
- **course** : horaires / ordre de passage / nombre de tours (5 minimum) / procédure de départ (drapeau ou feux). Indiquer les accès : pré-grille, grille, sortie. Préciser procédure dépannages

- rappel **procédure faux départ** : pénalité de 10 secondes pour le premier faux départ ; idem + départ fond de grille au second
- rappel procédure **drapeau rouge** : ralentir et s'arrêter sur ordre, se ranger pour laisser passer les secours sur la piste
- rappel **drapeaux** et pénalité en cas de **doublement sous jaune...**
- rappel sur la procédure de **réclamations** (fait de course ou technique)
- rappel : les pilotes qui veulent partir avant la fin de l'épreuve doivent demander l'autorisation au DC

- Indiquer où se trouve **l'affichage**
- **Émargement** en fin de briefing.

Déroulement de la course :

Je fais l'ouverture de piste avec le drapeau national.

J'envoie les **essais libres** et les **chronos** dans la foulée, ou essais libres puis chronos si on a le temps, puis **manche 1, manche 2, finale**.

Avant chaque manche :

- Eventuellement je décide d'un **contrôle d'alcoolémie** : si un pilote est contrôlé positif, après constat du médecin, il est exclu de la manche.

- **DÉPART :**

Je demande au **pointage** s'ils sont prêts

Appel au drapeau vert à tous les postes CP (piste libre)

Vérification **grille** et drapeau vert (le responsable de grille ne doit pas remonter la grille !!!)

N.B. : un pilote arrivé en retard part fond de grille.

Procédure de départ :

Moteur, 10 secondes, drapeau National levé.

ou feux allumés/ feux éteints.

- ATTENTION aux **faux-départs** ! L'indiquer au pilote avec le panneau **FD**, le drapeau avertissement, accompagnés de son numéro.
- ATTENTION présenter le drapeau *changement d'adhérence durant 2 tours* si **arrosage**.

Pendant la manche :

- Je note **l'heure** de départ et d'arrivée
- Je compte les **tours**
- Je note les **trois premiers** à chaque tour (pour le damier) et le **dernier** véhicule (pour le drapeau bleu)
- Je note tous les faits de course : les **tonneaux** (TO), les véhicules en **panne** ou **accidentés**, l'intervention des **secours** si drapeau rouge...
...les **poussettes** volontaires (PV), la **conduite dangereuse** (CD) et les **avertissements** (AV) si besoin ...
Je surveille les **dépassements sous jaune** et les **mauvais comportements**...
...pour application des **pénalités** et le rapport de clôture.

À la fin de chaque manche :

- Je peux décider d'un **contrôle technique** inopiné d'un ou plusieurs véhicules à la sortie...
- Je fais venir les **pilotes sanctionnés** (avertissements) pour leur expliquer la raison de la sanction.
N.B. : je ne peux noter sur la fiche pilote que les avertissements pour conduite dangereuse. 3 avertissements dans la saison = Drapeau noir).
- Je règle les **litiges** (sanctions sportives = pour faits de course), sinon jury.
- Je valide les **résultats**.
- **Rappel** : je peux mettre une pénalité pour mauvais comportement **DANS LE PARC PILOTES** aussi...

FIN DE L'ÉPREUVE

- Je **ferme la piste** avec le drapeau à damier.
- Je dois **attendre la fin de la remise des prix** (qui a lieu au moins 30 minutes après l'affichage du dernier résultat).
- Je dois remplir le **rapport de clôture** à remettre à l'organisateur, copie à l'UFOLEP nationale...

Relations avec le pointage

Le poste de pointage est sous la responsabilité du DC. Il enregistre les engagés, prend les temps chronos, prépare les grilles de départ, applique les sanctions décidées par le DC, établit les classements.

Relations avec les chefs de postes et CP

Ils sont sous la responsabilité du DC. Les chefs de postes doivent vérifier l'équipement de leurs CP, rendre compte des dépannages et interventions sur la piste au DC au moyen de la radio, éventuellement surveiller une zone (plusieurs postes CP) si assez nombreux.

Le CP communique avec les pilotes au moyen de ses drapeaux, il surveille la zone située de son poste jusqu'au suivant. Il intervient sur la piste pour les dépannages quand la course est arrêtée (ou en cas d'urgence absolue : feu par ex., sous protection des autres CP). Il descend sur la piste avec son extincteur.

Réclamations

- **Technique** (demande de démontage d'un véhicule)
Demande motivée, écrite par le pilote lui-même, avec chèque de caution (*voir réglementation nationale*), déposée dans les 30 minutes qui suivent le début d'affichage des résultats.
- **Sportive** (pour fait de course)
Demande motivée, écrite par le pilote lui-même, avec chèque de caution (*voir réglementation nationale*), déposée dans les 15 minutes qui suivent l'arrivée de la manche.

Rappels utiles :

- **Procédure "nouveau départ" en cas de drapeau rouge :**
 - Si moins de 1 tour de la course effectué, remise en grille pour nouveau départ, selon grille d'origine.
 - Si entre 1 tour et 2/3 de la course effectué, départ donné en fonction du classement au dernier tour enregistré par le pointage avant le déclenchement du rouge. (possible sur la piste, avec les 50 m de ligne droite nécessaires devant).
 - Si plus de 2/3 effectués : retour au parc et validation des résultats du dernier tour.
- **Départager deux pilotes ex aequo en nombre de points :**
 - pour déterminer leurs places en grille au départ de la finale : selon leurs temps de chrono.
 - Pour déterminer leurs places à l'arrivée de la finale : selon leurs positions d'arrivée en finale.
- **Toujours présenter un drapeau d'avertissement** (fixe pendant 1 tour, avec n° concurrent) **AVANT le drapeau noir** (fixe pendant 4 tours maximum avec n° concurrent).

À SAVOIR

Grille : 20 m de long ; 10 m de large ; 50 m minimum de ligne droite après la ligne de départ.

Mise en grille : en 3 – 2.

Première ligne : le 1^{er} choisit sa place, puis le 2nd.

Piste : 600 à 2 000 m de long. 10 à 18 m de large.

Talus : 1 m de haut, sur 1 m de large.

Public : à 25 m minimum de la piste.

Corde : la 1^{ère} action sur le volant détermine la corde.

Vitesse maxi autorisée : moins de 200 km/h.